

This kind of structure is designed for to work on big-sized vehicles and is equipped with full opening type front door, n° 4 inspection windows and service door on one side wall. Such a booth is composed of panels made out of double sheet metal which is vinyl coated both inside and outside. The booth panels are equipped with thermo acoustic insulation and reinforced by means of a framework made out of steel in order to assure both solidity and life time.

Die Kabine ermöglicht die Bearbeitung von großen Fahrzeugen. Das Vordertor lässt sich komplett öffnen, hat 4 runde Kontrollfenster und eine Tür an einer Seitenwand. Die Kabine ist mit Paneelen aus Vinyl überzogenem Blech gebaut, die Innen- und Aussenseiten aus doppelter Folie, mit einem Thermoakustischen isolierten Zwischenraum. Für die Stabilität und Dauer der Kabine sorgt ein Stahlgerüst.

Structure réalisée pour le travail à effectuer sur moyens de grandes dimensions, équipée d'une porte frontale avec ouverture totale, n° 4 (quatre) hublots et porte de service sur une paroi latérale. La cabine se compose de panneaux en tôle plastifiée à l'intérieur et à l'extérieur, double feuille avec calorifugeage thermo-acoustique. De plus les panneaux sont renforcés par un bâti en profils d'acier afin de garantir soit la solidité soit la durée.



Lighting inside the booth is provided by n° 3 rows of wide surface type light-fixtures producing a lighting higher than 1000 lux and assuring the absence both of reflections and shadows, in such a manner to get a very good result also thanks to the large filtering surface on the whole plenum, which guarantees a steady air flow with all kind of filters.

By means of an automatic drying-painting by-pass, temperature in drying phase increases, making the already warmed air recycle. Power board is fully automatic and makes the adjustments of both drying and cooling phases possible.

Ein automatischer Lackier und Trocken by-pass (Nebenleitung) erhöht die Temperatur der Luftausfuhr während der Trockenphase, und bringt diese warm wieder in Umlauf. Die Schalttafel ist völlig automatisiert, so dass man die Trockenphase und die Abkühlungsphase einstellen kann.

A l'aide d'un by-pass automatique vernissage/étuvage on peut augmenter la température en sortie d'air pendant l'étuvage en remettant en circulation l'air déjà chauffé. Le tableau de commande est entièrement automatique et il rend possible la programmation du temps d'étuvage et refroidissement.



Easy access to plenum filters replacement  
Leichter Zugang um die Plenum Filter zu erneuern  
Accès facile au remplacement des filtres du plenum



IP 54 Light fixtures  
Deckenleuchten IP 54 - Plafonniers IP 54



MABE DIMENSIONS DIMENSIONS	Dimensions utiles ( m ) Useful inside dimensions	14,40 x 5,00 H 4,35 - H 5,00	15,60 x 5,00 H 4,35 - H 5,00	16,80 x 5,00 H 4,35 - H 5,00
	Dimensions d'encombrement ( m ) Overall outside dimensions	14,54 x 5,12 H 5,11 - H 5,76	15,74 x 5,12 H 5,11 - 5,76	16,94 x 5,12 H 5,11 - H 5,76
VORDERSEITE FRONT DOOR PORTE D'ACCÈS	Battants ( nr ) Shutters	4	4	4
	Passage ( m ) Opening	4,80 H 4,25 - H 4,65	4,80 H 4,25 - H 4,65	4,80 H 4,25 - H 4,65
BELEUCHTUNG LIGHTING ECLAIRAGE	Néon ( nr ) Neon - tubes	116	126	136
	Type de néon ( W ) Kind of neon - tubes	30	30	30
	lux	> 900	> 900	> 900
ZULUFTAGGREGAT POWER UNIT GROUPE GÉNÉRATEUR	Débit d'air ( m³/h ) Air flow	77,000	84,000	90,000
	Puissance moteurs ( KW ) Motors power	2 (11+11)	3 (9,2+9,2)	3 (11+11)
	Puissance thermique ( KW ) Thermic power combustible	590	650	690
	Consommation maxime de carburant	Gas-oil - Gas Oil 23,5 Kg/h	25,5 Kg/h	28 Kg/h
	Max consumption of fuel	Méthane - Methane 29 m³/h	31,5 m³/h	34,5 m³/h
		GPL 10,5 m³/h	11,5 m³/h	12,5 m³/h
	Vernissage ΔT con 0 °C ( °C ) - Painting phase	22	22	22
	Etuvage ΔT con 0 °C ( °C ) - Drying phase	60	60	60

In seinem Inneren sorgen 3 Reihen großer Deckenleuchten, die eine Leuchtkraft von über 1000 lux erreichen für die Beleuchtung. Dies garantiert dass keine Schatten oder Reflexe entstehen. Ein großflächiger Filter auf dem ganzen Plenum garantiert eine konstante Luftzufuhr mit jeder Art von Filter.

A l'intérieur de la cabine, l'éclairage se fait par 3 rangées de plafonniers à large surface, de façon à développer plus de 1000 lux, en éliminant soit les reflets soit les ombres. Grâce à la considérable surface filtrante sur le plenum, on peut avoir un débit d'air constant avec n'importe quelle condition des filtres.